

Associazione Nautica Sebina

Regata Nazionale Open

Circuito Italiano O'pen Skiff 2021

SULZANO 10-11 APRILE 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste/Arbitri
SI	- Istruzioni di Regata
RRS/RdR	- Reg. di Regata W.S 2021/2024
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

1.1. Su delega della Federazione Italiana Vela l' Associazione Nautica Sebina – Via Industriale, 5 – Sulzano tel.: 030 985196 e-mail info@ansebina.it e l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff.

2. COMITATO DI REGATA

I nomi dei Componenti del CdR e CdP saranno pubblicati sul sito ANS, sull'App Myfedervela e sui social creati per la regata

3. REGOLAMENTI

3.1. La regata sarà disciplinata come da punto 2.1 del Bando di Regata:

3.2. E' previsto il servizio di arbitraggio in acqua e senza proteste a terra (salvo quando vi siano stati danni e/o lesioni o richieste di riparazione), dove il (i) giudice(i) penalizza(ano) in acqua le infrazioni evidenti alle Regole di Regata, indicando il concorrente con una bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del suo numero velico. La penalità sarà sempre di "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. Ciascun concorrente durante la regata potrà richiamare l'attenzione del(i) giudice(i) alzando la mano e gridando "protesto" nei seguenti casi:

- se un concorrente ha toccato una boa di percorso
- se un concorrente ha violato la regola 42
- se c'è stato un incidente con un altro concorrente per una violazione della parte seconda del RRS.

Il concorrente protestato può alternativamente effettuare una penalità di un giro o non effettuare la penalità: in questo caso il (i) giudice potrà (nno) alternativamente esporre: bandiera a verde e bianca (o solo verde), per indicare "nessuna regola è stata violata" oppure bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del numero (i) velico (i) del (i) concorrente (i) che ha(nno) violato la regola il quale (i) dovranno prontamente effettuare la penalità di un giro.

Un UdR dovrà escludere un concorrente da una regata per gravi e/o ripetute violazioni alle RRS indicandolo con una bandiera nera, con un fischio e con il richiamo a voce numero velico, la mancata effettuazione di una penalità è considerata una grave violazione. Un concorrente così penalizzato dovrà ritirarsi prontamente dalla regata e il suo punteggio, dalla prova in esame, non potrà essere scartato (DNE).

Potranno essere presentate richieste di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS. Un concorrente può presentare protesta, al termine della regata, contro una o più barche/che ai sensi del RRS 14 solo nel caso in cui nell'incidente si siano verificati danni e/o lesioni.

Le infrazioni alla regola 42 sono sempre penalizzate con "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti, questo modifica l'Appendice P2. I capoversi P2.2 e P2.3 non si applicano.

Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità o sta facendo una manovra di freestyle deve tenersi discosta dalle altre imbarcazioni che non la stanno eseguendo, ad esclusione della manovra di freestyle di navigazione in piedi. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalità.

Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (1) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (2) per 'vira tu', puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.

3.3. Nel puro spirito di una sana competizione, i concorrenti sono responsabili del proprio comportamento: se sono consapevoli di aver infranto una regola devono effettuare una penalità sia che il CdP li abbia visti o meno, la mancata effettuazione della penalità da parte di un concorrente è considerata aggravante e può dar luogo alla effettuazione di più giri di penalità o anche alla esclusione della regata, bandiera nera.

3.4. Un concorrente può avvicinarsi al CdP per chiedere chiarimenti sul regolamento e/o sulle penalità inflitte in acqua in qualsiasi momento al di fuori di una regata in corso. Il CdP dopo la regata è a disposizione dei concorrenti per fornire informazioni e spiegazioni sul RRS e sulle penalità inflitte in acqua.

3.5. I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della regata.

3.6. Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata il CdR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo il segnale previsto dall'appendice P (bandiera O -giallo-rossa diagonale-) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CdR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera R (croce gialla in campo rosso). Da quel punto in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. Il segnale "O" sarà issato prima od insieme al segnale di avviso o presso qualsiasi boa di percorso. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone e il libero pompaggio sul lato di bolina.**

3.7. (SP) I concorrenti dovranno indossare la pettorina fornita dal Comitato Organizzatore come segue:

- Under 13 Prime pettorina ARANCIONE
- Under 13 Cadetti pettorina GIALLA
- Under 17 Pettorina BIANCA

3.8. (DP)(NP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1. I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ANS, sull'App Myfedervela e sui social creati per la regata.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1. Qualsiasi modifica alle SI sarà pubblicata sul sito ANS, sull'App Myfedervela e sui social creati per la regata, almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce in mare, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c).

6. SEGNALI A TERRA

6.1. L'albero dei segnali è situato accanto allo scivolo di alaggio del circolo organizzatore

6.2. La bandiera "Intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata della intelligenza"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.

6.3. La "lettera D" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti" è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnale venga esposto.

6.4. La "lettera D sopra la bandiera della categoria U13 Prime, U13 Cadetti o U17" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti della categoria U13 Prime, U13 Cadetti o U17 esposta possono uscire in

acqua il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti. I concorrenti della categoria non esposta devono restare a terra.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 10 aprile Ore 09:00 Apertura Segreteria – Misurazione temperatura Corporea e compilazione

Autocertificazione - Perfezionamento Iscrizioni

Ore 11:00 Chiusura Iscrizioni

Ore 11:30 Skipper meeting

Ore 13:00 Segnale di Avviso

11 aprile Ore 09:00 Misurazione temperatura corporea

Ore 13:00 Segnale di Avviso

Premiazione al termine delle regate

7.2 Sono previste fino a 7 prove con un massimo di 4 prove per giornata, 3 per la categoria U13 Prime. Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo in casi eccezionali per recuperare un ritardo nel programma di regata.

7.3 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16:00 del giorno 11 aprile 2021.

7.4 Il segnale di avviso della prima prova del secondo giorno di regata potrà essere modificato mediante avviso sull'albo dei comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

8. BANDIERA DI CLASSE

8.1. La Bandiera di Classe sarà;

- Bandiera O'pen Skiff con fondo bianco o bandiera bianca per la categoria U 17
- Bandiera O'pen Skiff con fondo arancione o bandiera arancione per la categoria U 13 Cadetti
- Bandiera O'pen Skiff con fondo rosso o bandiera rossa per la Categoria U 13 Prime

9. AREA DI REGATA

9.1. L'allegato indica l'area di regata.

10. PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

10.1. I diagrammi contenuti nell'**Allegato A** alle IdR indicano i vari percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata e il lato dove deve essere effettuata la/le manovra/e di Free Style.

10.2. (NP) Le manovre di free style, se presenti, dovranno essere effettuate tra i due gavitelli colore arancio, se posizionati, o in alternativa nel lato di percorso in cui sono state previste, l'effettuazione della manovra di free style effettuata prima o dopo la zona delimitata non sarà considerata effettuata, darà luogo a penalità aggiuntive. Le manovre di free style sono:

- **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
- **Scuffia**, ribaltamento dell'imbarcazione fino a far toccare la penna della vela sull'acqua, con esposizione di una **bandiera bianca** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
- **Bordo in piedi**, conduzione dell'imbarcazione tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso.
- Qualora una battello con bandiera gialla o bandiera gialla con J in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: "ogni imbarcazione dovrà effettuare una **manovra di free style aggiuntiva** che sarà rappresentata dalla conduzione dell'imbarcazione in posizione eretta dalla boa fino alla boa successiva".

10.3. Potranno essere fatti piccoli aggiustamenti alle boe di percorso per tenere conto in relazione a lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza esposizione della bandiera C con suoni ripetuti, gli aggiustamenti del percorso possono essere fatti prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che può essere spostata, ciò modifica la RRS 33.

10.4. Il CdR potrà decidere la riduzione di percorso esponendo la lettera S, nel qual caso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera S e la BOA di percorso prospiciente, come da RRS 32.2(a).

10.5. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

11. BOE DI PERCORSO

11.1. Le BOE di percorso sono di colore Arancione, la boa di arrivo è di colore giallo.

12. LA PARTENZA

12.1. Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d'Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza per le tre categorie U13 Prime, U13 Cadetti e U17:

- Bandiera di Classe 5 minuti
- Lettera U o Nera 4 minuti
- Ammainata lettera U o Nera 1 minuto
- Ammainata bandiera di classe partenza

Le partenze dovranno essere fatte separatamente per categorie che hanno almeno 20 concorrenti iscritti.

12.2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:

- La boa di Partenza di colore Arancione oppure,
- da un battello controstarter che esporrà una bandiera arancione.

12.3. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

12.4. Una barca che parta più di 3 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Cio' modifica le regole 63.1, A4 e A5 del RRS.

12.5. Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

13. ARRIVO

13.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta della bandiera BLU issata sulla barca CdR e la boa di arrivo con asta e bandiera, a poppa della barca stessa.

14. TEMPO LIMITE

14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
50	15	10	25

14.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata dovrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la reg. 62.1(a).

14.3. Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 63.1, 35, A4 e A5.

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Bando di regata

16. (DP) (NP)REGOLE DI SICUREZZA

16.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

16.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile.

16.3. E' obbligatorio indossare i dispositivi personali di galleggiamento quando si entra in acqua, fino al rientro a terra; la regola 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

16.4. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

16.5. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

16.6. (NP) Richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria imbarcazione di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 7 metri del diametro minimo di 8mm. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalizzazione di 5 punti sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP, a modifica delle RRS 63.1 e A5)

16.7. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CIRCOLO ORGANIZZATORE e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO ai seguenti numeri di telefono: 030 985196

16.8. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa

a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

- 16.9.** Qualora il CdR o qualsiasi mezzo di assistenza esponga il segnale di Ricerca e Soccorso (bandiera VICTOR con un lungo segnale acustico) tutti i mezzi supporto e assistenza potranno avvicinarsi liberamente alle imbarcazioni per prestare soccorso e supporto per facilitare il rientro di tutti i concorrenti a terra. Il canale radio da utilizzare per le operazioni è il VHF 72

17. BATTELLI UFFICIALI

Comitato di stazza	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione e guidone del circolo
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria in Acqua	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera gialla

18. (DP) (SP) (NP) BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

- 18.1.** Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera di colore gialla esposta e ben visibile fornita dalla SR, essi dovranno, inoltre rispettare l'Allegato C, Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS).
- 18.2.** I mezzi con gli accompagnatori, dall'esposizione del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 100 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o la boa arrivi, quando posizionata. In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a richiamare, se possibile, il battello che ha infranto la presente regola (Warning) e il punteggio di tutte le barche connesse al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla prova più prossima rispetto alla violazione di questa disposizione) potrà essere penalizzato di un punto senza udienza, salvo ulteriori provvedimenti e penalità a discrezione del CdP. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RRS 63.1, A5 e 62.1.a.
- 18.3.** E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.
- 18.4.** Gli accompagnatori e il personale di supporto, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata dovranno accreditarsi presso il CO.

19. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 19.1.** Una barca non dovrà ne ricevere ne trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

20. (DP) DISPOSIZIONE AMBIENTALE

- 20.1.** In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche e le persone di supporto non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del di regata.

21. ESONERO DI RESPONSABILITA'

- 21.1.** Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

AREA DI REGATA



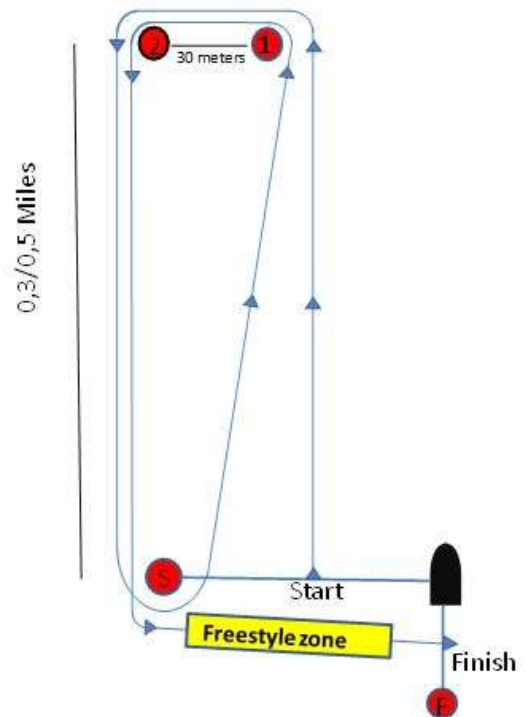
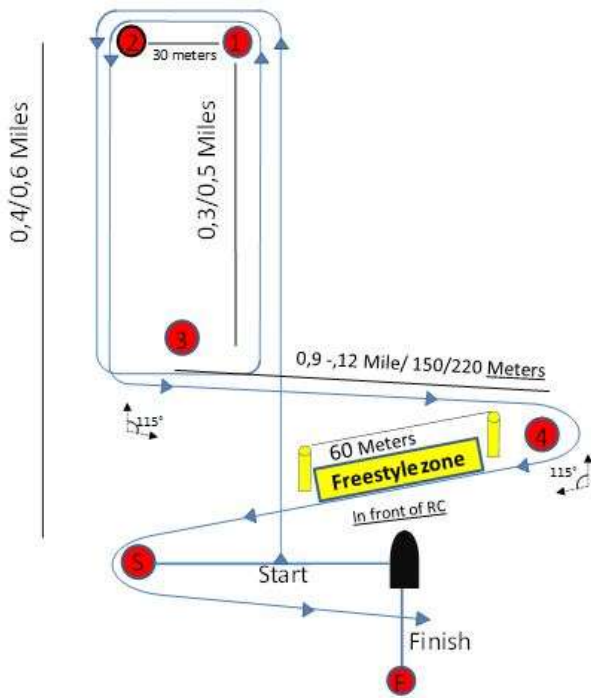
Allegato A Percorsi



Course n° 2 (less 80 competitors)
U17 e U13 cadett S-1-2-3- 1-2 3- 4-S-F
U 13 Prime S-1-2-3-4-S-F (one loop)



Course n° 4:
U17 E U13 Cadet S-1-2-S-1-2 -S-F
U13 Prime S -1-2-S- F (one loop)



Allegato B

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE – CLASSE O’PEN SKIFF

Informazioni ai Concorrenti

Le prove saranno disputate in accordo con le normali Regole di Regata, modificate dall’Addendum Q. L’ Addendum Q contiene le seguenti modifiche alle normali RRS:

Procedure di Protesta quando in regata:

Mentre state regatando potete protestare un’altra barca per le seguenti motivazioni:

- Un incidente barca – barca quando siete stati direttamente coinvolti
- Vedete un’altra barca che tocca una boa o che provoca propulsione illegale (RRS 42).

Potete protestare gridando “Protesto” e “Alzando il Braccio”. Accertatevi che gli arbitri e la barca che protestate sentano il vostro grido “Protesto”.

Penalità Mentre siete in Regata

Se ritenete di aver infranto una regola, sia che veniate protestati o no da un’altra barca, potete eseguire volontariamente una penalità immediatamente dopo l’incidente come segue:

- Penalità di un giro: Eseguire prontamente un giro, comprendente una virata ed un’abbattuta, o viceversa.

Se decidete di effettuare la penalità ma avete bisogno di allontanarvi dalle altre barche, sarà opportuno che vi facciate notare dagli arbitri, alzando il braccio e dire “Eseguirò una penalità”.

Se la barca protestata non esegue una penalità volontaria appena possibile dopo l’incidente, gli arbitri segnaleranno la loro decisione facendo i seguenti segnali:

- Esporre una bandiera rossa, fischiare e gridare per identificare una o più barche.

Se gli arbitri ti indicano, devi prontamente eseguire una penalità di un giro (vedi sopra).

Mentre state eseguendo una penalità o state navigando verso la zona libera da altre barche dove eseguirla, le manovre che state facendo non sono considerate come se navigaste sulla vostra giusta rotta.

Se vi rendete conto di aver infranto una regola, il principio base Le Regole ed il Comportamento Sportivo vi richiede di eseguire la penalità volontariamente e appena possibile. Aspettare un segnale degli arbitri, quando sapete di aver infranto una regola, si tratta di un’infrazione deliberata, e può essere vista come un’infrazione del corretto navigare, nel qual caso gli arbitri possono darti una penalità addizionale (vedere paragrafo successivo). Pertanto se non eseguite una penalità volontariamente quando vi rendete conto di aver infranto una regola, correte un considerevole rischio che vi verranno imposte delle penalità aggiuntive, dovrete compiere uno o più giri.

Gli arbitri possono penalizzarti (indicandoti con una bandiera rossa) senza che vi sia una protesta da parte di un’altra barca a seguito di un incidente barca contro barca, contatto con una boa, propulsione illegale, acquisire un vantaggio dopo aver eseguito una penalità, eseguire una penalità in maniera non corretta o commettendo una infrazione al corretto navigare.

Se non esegui una penalità quando questa ti sia stata segnalata o la esegui in maniera non corretta, gli arbitri ti segnaleranno che la penalità rimane ancora da eseguire.

Se le infrazioni di cui sopra sono gravi o ripetute, o se tu passi una boa dalla parte sbagliata e non correggi l’errore prima di girare/passare la boa successiva o arrivi, gli arbitri possono usare la bandiera nera per squalificarti. Se vieni squalificato, devi prontamente lasciare l’area di regata.

Devi completare tutte le penalità prima di arrivare. Se stai eseguendo una penalità mentre stai arrivando o dopo che hai attraversato la linea d’arrivo, devi eseguire la penalità e quindi arrivare correttamente.

Proteste o Richieste di riparazione dopo essere arrivati

L’obiettivo è che tutte le situazioni siano decise in acqua. Tuttavia puoi protestare o chiedere riparazione immediatamente dopo essere arrivato per certe infrazioni o circostanze per le quali non puoi protestare mentre sei in regata. Tali proteste e richieste di riparazione non devono essere scritte; tu devi informare il Comitato di Regata prima o mentre la lettera B del CIS è esposta dal vascello del Comitato di regata al termine della prova.

Le possibilità che una protesta o richiesta di riparazione vengano fatte dopo la fine della regata sono molto limitate.

Una barca può chiedere riparazione e protestare un’altra barca per un incidente che può aver avuto come conseguenze lesioni o danni alla imbarcazione, tali da pregiudicare la capacità di continuare ad essere competitivi.

Non puoi chiedere riparazione per azioni o non azioni da parte degli umpire.

A terra, quando vengono esposti i risultati, puoi richiedere riparazione se ritieni che i risultati non siano corretti, c.d. rescoring.

Non puoi appellare una decisione presa. Non puoi chiedere la riapertura di un’udienza.

Altre Regole

Il Sistema di penalità dell’Appendice P non si applica. Qualsiasi penalità assegnata in base ad un’infrazione della RRS 42 sarà segnalata dagli arbitri con una bandiera rossa. La penalità per un’infrazione della Regola 42 è una penalità di un giro, indipendentemente dal numero di penalità assegnate alla barca in tutta la manifestazione.

Spazio per virare ad un ostacolo. Quando si applica la regola 20.1 e gridi di virare, devi fare un segnale con il braccio in aggiunta al tuo grido.

Quando scuffi o è richiesta l’effettuazione di Freestyle devi essere sicuro di essere libero da tutti gli altri concorrenti durante queste manovre. Il mancato rispetto di quanto sopra può avere come conseguenza l’attribuzione di una penalità.

DIVERTITI, NAVIGA CORRETTAMENTE E RISPETTA IL TUO COMPAGNO CONCORRENTE!

Allegato c

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 11.00 del 10/04/2021 alle 18.00 del 11/04/2021.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà la bandiera V accompagnata da un lungo segnale acustico. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;

- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);

- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO